

INSTRUCCIONES ORIGINALES



CORTACÉSPED A GASOLINA

RAC4640PL-1

Manual de instrucciones



ADVERTENCIA: Lea y entienda todas las instrucciones y advertencias.

RACING
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France



CONTENIDO

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	3
2. SU PRODUCTO	6
3. MONTAJE	8
4. LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	10
5. USO	12
6. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO	14
7. DECLARACIÓN DE CE	17

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones

- Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
- Nunca permita que los niños utilicen este cortacésped. Si el cortacésped se presta a otras personas, también proporcione este manual. También asegúrese de que usen este dispositivo solo después de recibir las instrucciones necesarias. Las leyes locales pueden restringir la edad del usuario.
- Nunca corte el césped cuando haya personas, especialmente niños o animales cerca.
- Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos que puedan ocurrir a otras personas o sus propiedades.

Preparación

- Durante el corte del césped, siempre use zapatos de seguridad y pantalones largos. No use el equipo descalzo o con sandalias abiertas.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se usa el equipo retirando todos los objetos que puedan verse afectados por la máquina.
- **ADVERTENCIA** - La gasolina es extremadamente inflamable.
 - Añada combustible antes de empezar. No quite la tapa del tanque de combustible mientras la máquina está funcionando o cuando está caliente.
 - Si el combustible se ha derramado o tiene fugas, no intente arrancar la máquina, aléjela del área de fuga y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
 - Reabastezca solo en el exterior y no fume durante el reabastecimiento.
 - Almacenar el combustible en tanques específicamente diseñados para este propósito.
 - Reemplace firmemente el tanque de combustible o el tapón de gasolina defectuoso.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las cuchillas, el ensamblaje de las cuchillas y el bloqueo de estas no estén desgastados o dañados. Reemplace las cuchillas y los conjuntos de cuchillas que no estén en buenas condiciones para mantener el equilibrio.
- Las cuchillas deben estar equilibradas para garantizar un funcionamiento correcto y para poder trabajar con seguridad.

Funcionamiento

- No utilice la máquina en un espacio confinado, ya que no se pueden recoger emisiones peligrosas de monóxido de carbono.
- Corte solo bajo la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite utilizar el equipo sobre césped grasiento, siempre que sea posible.
- Siempre asegúrese de caminar en las laderas.
- Camine, nunca corra.
- Para los cortacéspedes, corte en pendientes, nunca de arriba a abajo.
- Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.
- Detenga las cuchillas si se va a inclinar el cortacésped durante el transporte al cruzar superficies que no sean hierba, y al transportar el cortacésped debido al área que se va a cortar.
- No corte el césped en pendientes pronunciadas.
- Tenga mucho cuidado al inclinar o jalar el cortacésped hacia usted.
- Nunca utilice el cortacésped con dispositivos de protección defectuosos, o sin dispositivos de seguridad como deflectores o contenedores de recolección que no estén en su lugar.
- No cambie la configuración del motor ni aumente la velocidad.
- Para el arranque, desenganche todas las cuchillas, los engranajes deben estar en punto muerto, la palanca de control de tracción debe estar liberada. Ponga el pie lejos de las cuchillas.
- Antes de arrancar el motor, lea atentamente y comprenda todas las instrucciones.
- No incline el cortacésped al arrancar la máquina ni encienda el motor, a menos que sea necesario inclinar el cortacésped para arrancar. En este caso, no la incline más de lo

- absolutamente necesario y levante solo la parte más alejada del usuario.
- No arranque la máquina parándose frente a la eyección
- No coloque las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias. Mantenga limpia la boca del extractor de hierba.
- Nunca tome o lleve el cortacésped mientras la máquina está funcionando.
- Detenga la máquina y retire la llave de encendido, desconecte la bujía:
 - Antes de limpiar o desatascar el extractor de césped.
 - Antes de revisar, limpiar y trabajar en el cortacésped.
 - Después de golpear un objeto, inspeccione el cortacésped en busca de daños y repárelo antes de volver a usar el cortacésped.
 - Si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal, detenga el motor inmediatamente y verifique de acuerdo con las recomendaciones anteriores.
- Detenga el motor inmediatamente:
 - Cada vez que deje la máquina.
 - Antes de reabastecer de combustible.
- Para detener el motor, reduzca el ajuste del acelerador, apague la ignición y suelte el agarre de presencia del operador, cierre la llave de combustible (según el equipo).
- Muévase lentamente cuando se traslade.

Mantenimiento y almacenaje

- Revise, verifique y apriete todos los pernos y tornillos para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de operación segura.
- Nunca mantenga el cortacésped con gasolina en el tanque en un edificio o los vapores pueden causar una llama brillante o una chispa.
- Permita que la máquina se enfríe antes de guardarla en un área cerrada.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia sin césped, sin grasa, el silenciador y el motor frescos, desconecte la batería si es necesario y vacíe el tanque de combustible
- Revise el recogedor de césped con frecuencia, su condición o deterioro.
- Reemplace las piezas desgastadas y dañadas por seguridad.
- Si el tanque de combustible se va a drenar, debe hacerse al aire libre.

Instrucciones especiales de seguridad

- Utilice siempre el cortacésped con su bolsa de recogida o deflector en la posición deseada.
- Apague el motor antes de vaciar la bolsa de recogida o antes de cambiar la altura de corte.
- Mientras el motor está en marcha, nunca ponga las manos o los pies debajo de la podadora o debajo del área de expulsión de césped.
- Antes de cortar el césped, retire todos los objetos extraños del césped que pueda ser propulsado por la máquina.
- Mantenga a los niños y las mascotas a una distancia segura mientras usa el cortacésped.
- Nunca levante el cortacésped cuando arranque el motor.
- El alcohol, las drogas, la enfermedad, la fiebre y la fatiga afectan su capacidad para responder. No utilice herramientas eléctricas en tales circunstancias.
- Nunca cambie la velocidad nominal del motor.
- Nunca levante ni transporte la herramienta con el motor en marcha.
- Antes de arrancar el motor, suelte la barra de tiro.
- Antes de cortar el césped, instale la bolsa de recolección en la posición deseada.
- No utilice el cortacésped en caso de lluvia o cuando el césped esté mojado.
- Nunca levante la parte trasera del cortacésped cuando arranque el motor y nunca coloque sus manos o pies debajo de la plataforma del cortacésped o en el puerto de expulsión trasero mientras el motor está en marcha.
- Apague el motor y retire la tapa de la bujía en los siguientes casos:
 - Antes de operar debajo de la plataforma de corte o cerca de la abertura de expulsión.
 - Antes de cualquier mantenimiento, reparación o verificación.
 - Antes de transportar, levantar o guardar el cortacésped.
 - Si deja el cortacésped desatendido o cambia la altura de corte.
 - Para retirar y vaciar la bolsa de recogida.
- Después de golpear un objeto extraño, apague el motor e inspeccione cuidadosamente la

cortadora de césped en busca de daños. Lleve el cortacésped a un centro de servicio autorizado para que lo reparen si es necesario.

- Si el cortacésped vibra de forma anormal, intente comprender el motivo y lleve su cortadora de césped a un centro de reparación autorizado.
- Verifique regularmente que los pernos, tuercas y tornillos estén bien apretados para un uso seguro del cortacésped.
- No utilice la herramienta donde haya riesgo de iluminación.
- Durante la operación, el cortacésped emite gases de escape; Estos gases son venenosos y el cuidado pone en peligro la vida del operador. No los inhale. No se acerque a los gases de escape y use una máscara de protección cuando utilice la herramienta.

Manejo del combustible

Tenga cuidado al manipular combustibles. Son inflamables, y los vapores son explosivos.

Use solo un recipiente aprobado.

Nunca quite la tapa del combustible ni agregue combustible mientras la máquina está encendida. Apague la unidad y deje que el motor y los componentes del escape se enfríen antes de reabastecer.

No fume.

Nunca reabastezca en una habitación.

Nunca almacene la herramienta y el tanque de combustible en lugares cerrados donde haya una llama, como cerca de un calentador de agua.

Si se ha derramado combustible, no intente arrancar la máquina, aléjela del derrame antes de comenzar a usarla. Por favor, limpie cualquier derrame.

Vuelva a colocar y apriete la tapa del tanque de combustible después de reabastecer.

Siga estrictamente las instrucciones de este manual para llenar la herramienta con combustible.

Durante el mantenimiento y almacenaje

Apague la herramienta y espere hasta que se detenga por completo. Asegúrese de que todas las partes móviles estén detenidas.

Permita que la máquina se enfríe antes de realizar la inspección, ajustes, mantenimiento, servicio y almacenamiento.

Almacene la herramienta donde el vapor de combustible no alcance una llama o chispa.

Al transportar y almacenar la herramienta, use siempre un dispositivo de protección para evitar derrames de combustible, accidentes y lesiones.

Riesgos residuales

Incluso si utiliza este producto en cumplimiento con todos los requisitos de seguridad, los riesgos potenciales de lesiones y daños permanecen. Los siguientes peligros pueden surgir en la estructura y diseño de este producto:

Hay consecuencias adversas para la salud como resultado de la emisión de vibraciones si el producto se utiliza durante largos períodos de tiempo o si no se maneja y mantiene adecuadamente.

Existen riesgos de lesiones y daños a la propiedad debido a los accesorios o al rompimiento repentino de los objetos ocultos cuando se corta.

Riesgo de lesiones a personas y bienes causados por objetos voladores.

El uso prolongado de este producto expone al operador a vibraciones y puede producir la enfermedad llamada "dedo blanco". Para reducir el riesgo, use guantes y mantenga sus manos calientes.

Si aparece alguno de los síntomas del "síndrome del dedo blanco", busque atención médica de inmediato.

Los síntomas del "dedo blanco" incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo y dolor, pérdida de fuerza, cambios de color o afección de la piel. Estos síntomas suelen aparecer en los dedos, manos o muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.

Riesgo de pérdida de audición en caso de uso prolongado, específicamente cuando no se usa una protección auditiva.

Uso previsto

Este modelo de cortadora térmica está diseñado para el corte de césped natural. Queda prohibido cualquier otro uso.

Es adecuado sólo para uso privado en un jardín o parcela. Los cortacéspedes diseñados para

parcelas o jardines privados son aquellos que se utilizan para el mantenimiento de áreas con césped y céspedes privados, y no deben usarse en áreas públicas, parques, deportes, áreas agrícolas o forestales.

Símbolos



Lea las instrucciones.



¡Cuidado con las proyecciones! Mantenga a los espectadores lejos del área de trabajo.



¡Peligro! ¡Mantenga sus manos y pies alejados del elemento de corte!



No utilice la herramienta bajo la lluvia. Las cuchillas continúan girando después de que el motor se detiene.



Productos peligrosos. Esta máquina utiliza gasolina y aceite. Tenga mucho cuidado al llenar, operar y mover el cortacésped. Use ojos y manos cuando rellene el cortacésped con combustible o aceite.



Lleve equipo de protección. Use protección ocular y auditiva cuando use la herramienta.



Nivel de potencia acústica garantizado



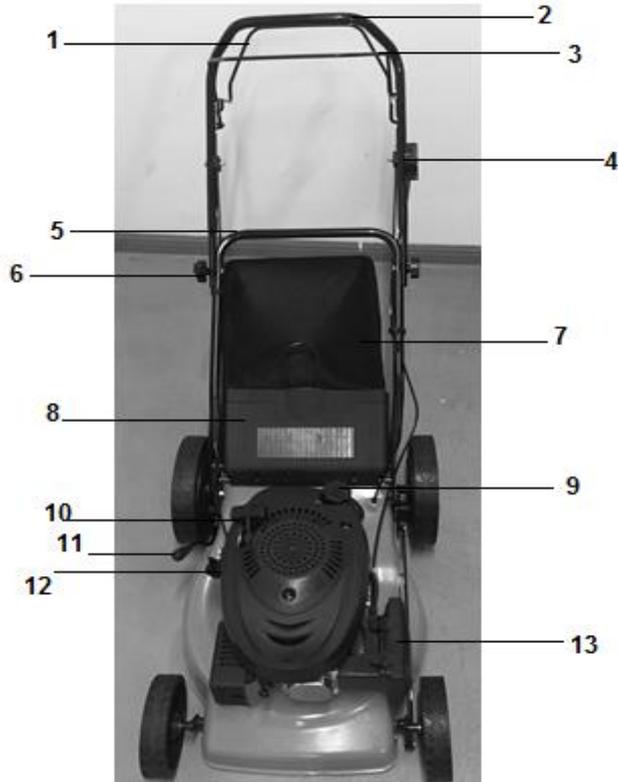
Acciones de barra (parada y autopropulsión)



No sostenga el mango del recogedor de césped cuando la cuchilla aún está girando.

2. SU PRODUCTO

a. Descripción



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Barra autopropulsada. | 8. Solapa |
| 2. Manillar | 9. Tanque de combustible |
| 3. Palanca de control del operador | 10. Cuerda de arranque |
| 4. Control del acelerador | 11. Palanca de altura de corte |
| 5. Barra inferior | 12. Varilla de aceite |
| 6. Gancho | 13. Caja del filtro de aire |
| 7. Recogedor de hierba | |

b. Ficha técnica

Modelo	RAC4640PL-1
Potencia nominal	2.4kW
Desplazamiento	135cm ³
Velocidad máxima del motor	2850/min
Ancho de corte	460mm
Volumen de la bolsa recolectora	55l
Peso	32kg
Tipo de motor	DY1P64F
Tipo de cuchilla	DY0608-12
Capacidad del tanque de combustible	1,3l
Capacidad del tanque de aceite	0,6l
Nivel de presión acústica	Lpa: 85dB(A), K=3,0 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado	Lwa: 96dB(A)
Nivel de potencia acústica	Lwa: 95dB(A)
Valor de vibración	Max. 7m/s ² , K=1,5m/s ²

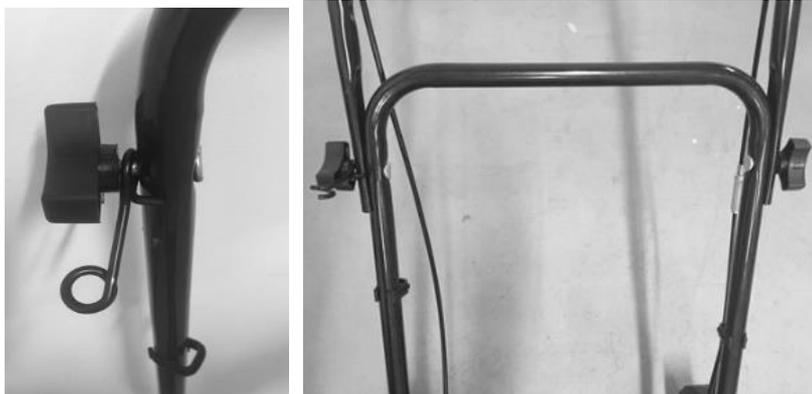
3. MONTAJE

a. Mangos/barra

- Instale la barra inferior en la herramienta y atorníllela con los 4 tornillos y tuercas (2 en cada lado).



- Combine el mango superior y el mango inferior y ponga el tornillo. Instale luego el gancho en el tornillo y luego fije el mango con las 2 tuercas de mariposa.



- Puede conectar los cables con el clip suministrado con la máquina.



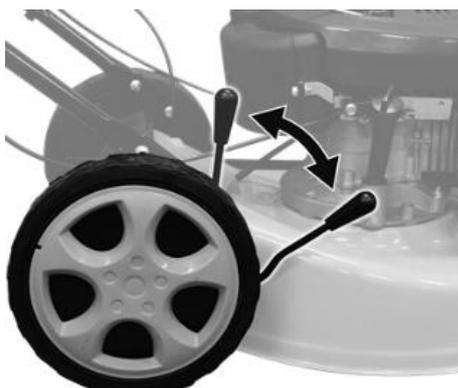
b. Recogedor de hierba

- Abra y sujete la solapa. Inserte el recogedor de hierba y fíjelo a la barra con los ganchos. La solapa debe encajar de forma segura.
- Para quitar el recogedor de césped, retire los ganchos de la barra y retire la bandeja.



c. Fijación de la altura de corte

Según la operación a realizar, ajuste la altura de corte deseada; Sujete la palanca, tire de ella hacia la derecha y luego bájela para disminuir la altura de corte o levántela para aumentar la altura de corte.



4. LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

a. Llenado del tanque

¡ADVERTENCIA! La gasolina es extremadamente inflamable. Almacene el combustible en latas especialmente diseñadas para este propósito. Llene el tanque de combustible solo al aire libre y antes de arrancar el motor. No fume cuando esté llenando el tanque de combustible o manejando combustible. Nunca abra la tapa del tanque de combustible y nunca agregue combustible mientras el motor está en marcha o cuando está caliente. Si se ha derramado combustible, no encienda más el motor, aleje la herramienta de donde se ha derramado el combustible, y tenga cuidado de no provocar chispas o llamas hasta que los vapores de combustible se hayan disipado. Cierre completamente todos los tanques de combustible y recipientes de combustible. Antes de inclinar el cortacésped para mantener la cuchilla o drenar el aceite, vacíe el tanque de combustible. **ADVERTENCIA:** Nunca llene el tanque de combustible en interiores, mientras el motor está en marcha, o antes de que se haya enfriado durante al menos 15 minutos después de su uso.

PRECAUCIÓN: No use gasolina no aprobada, como E15 y E85. No mezcle el aceite con gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados dañará las piezas del motor y anulará la garantía del motor. Para proteger el sistema de combustible de la formación de incrustaciones, agregue un estabilizador de combustible al combustible. Todos los combustibles no son idénticos. Si se producen problemas de arranque o rendimiento, cambie de proveedor o marca de combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El control de emisiones de este motor se realiza a través del sistema EM (Modificaciones del motor). En altitudes superiores a 1524 m, se acepta una gasolina con un octanaje mínimo de 85/85 AKI (89 RON). Para cumplir con las emisiones, se requiere un ajuste de altitud. El uso sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y los niveles de emisión. No se recomienda el uso del motor a altitudes inferiores a 762 m con el ajuste de altitud elevada.

El combustible debe cumplir con los siguientes criterios:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Un octanaje mínimo de 87/87 AKI (91 RON). Para uso a grandes alturas, ver más abajo.
- Una gasolina que contenga hasta un 10% de etanol es aceptable.
- Retire la tapa del depósito de combustible. Agregue combustible.



- Cierre el depósito de combustible con la tapa.

No llene demasiado. Limpie cualquier combustible que se haya desbordado antes de arrancar el motor.

a. **Aceite de motor**

Aceite recomendado: Aconsejamos el uso de un aceite detergente de alta calidad clasificado para SF, SG, SH, SJ o superior. No utilice aditivos especiales.

Llenado del tanque de aceite

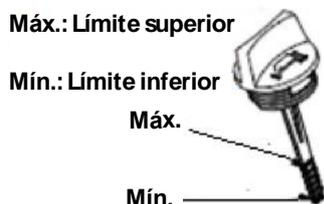
- Abra el depósito de aceite.
- Rellene directamente el aceite en el depósito. Evite llenar demasiado.



- Cerrar el depósito de aceite. Limpie cualquier derrame.

Comprobando el nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite cuando el motor está apagado y horizontal.



- Retire el tapón/varilla de medición del tanque de aceite y límpielo.
- Inserte el tapón/varilla del tanque de aceite en el cuello del tanque como se muestra, sin atornillarlo, y luego retírelo para verificar el nivel de aceite.
- Si el nivel de aceite está cerca o por debajo del límite inferior de la varilla, retire la varilla y llene el depósito de aceite recomendado hasta el límite superior de la varilla (borde inferior de la varilla). No llene demasiado.
- Reemplace el tapón del tanque de aceite/varilla de medición.

5. USO

a. **Arranque de la herramienta**

Antes de arrancar y utilizar el cortacésped, compruebe la presencia y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Además, compruebe el estado de la cuchilla y su perno

de seguridad. Si es necesario, reemplace o repare los artículos defectuosos. Utilice únicamente piezas originales.

Si es posible, corte el césped solo cuando esté seco. Si el césped está húmedo o excesivamente largo, realice dos pasadas de corte. Realice la primera pasada a la altura máxima de corte para evitar sobrecargar el cortacésped. La segunda pasada debe realizarse a la altura final requerida. Si se acumula hierba debajo del chasis del cortacésped, detenga el motor y retire la tapa de la bujía antes de limpiar la parte inferior de la plataforma de corte.

- Deslice la palanca del acelerador hacia y por varias veces para asegurarse de que se mueva de manera suave y correcta.
- Arranque el cortacésped en un área nivelada y despejada. No arranque el motor si la cuchilla de corte está apoyada sobre césped áspero y sin cortes, ya que esto puede causar dificultades en el arranque.
- Para un arranque en frío, mueva la palanca del acelerador a la posición marcada: **START**



- Para un arranque en caliente, mueva la palanca a la posición marcada: **RUN**



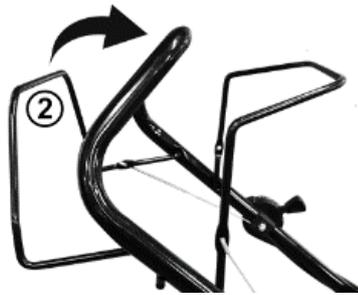
- Párese detrás del mango. Mueva la palanca de control del operador colocada en la parte delantera del mango hacia atrás para que la palanca quede apoyada contra este. Sujete firmemente la manija de arranque con la otra mano.



- Hale el arrancador hacia atrás hasta que sienta resistencia y luego tire del asa con firmeza y fuerza para hacer girar el motor
- Repita el procedimiento anterior según sea necesario hasta que arranque el motor.
- Cuando comience con frío, mueva gradualmente la palanca del acelerador a la posición de aceleración máxima después de unos momentos de marcha.

b. Autopropulsión

El cortacésped puede ser autopropulsado cuando está en uso. Cuando se opera la transmisión, las ruedas traseras giran automáticamente. Empuje y sostenga la barra de tracción hacia adelante.



Suelte esta barra para detener esta función.

c. Parada

Para detener el cortacésped, suelte la palanca de control del operador. El motor y la cuchilla dejarán de girar automáticamente.

Si hay una acumulación de hierba debajo del chasis, detenga el motor, retire la tapa de la bujía y espere hasta que el motor se haya enfriado antes de limpiar la hierba.

6. MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

Antes de trabajar en el sistema de corte de la máquina, apague el motor y retire la tapa de la bujía.

a. Limpieza del cortacésped

- No corte cuando la hierba esté húmeda. La limpieza regular después de cada uso asegurará un mejor funcionamiento del cortacésped y reducirá el riesgo de corrosión o convulsiones.
- Una vez que haya terminado de cortar el césped, deje que el motor se enfríe y luego retire los recortes de césped acumulados alrededor del motor con un cepillo.
- Limpie la bolsa de recolección de césped anualmente con un cepillo o un rocío suave de agua.
- Desconecte la tapa de la bujía e incline el cortacésped hacia un lado con el filtro de aire y el carburador hacia arriba.
- Retire cualquier resto de hierba cortada del sistema de corte con un raspador y un cepillo.
- Vuelva a colocar el cortacésped en sus cuatro ruedas.

- No utilice una máquina limpiadora a presión o agua caliente para limpiar el cortacésped. Tenga cuidado de evitar el empapado de piezas como el motor, el filtro de aire, los cojinetes de las ruedas y las fijaciones metálicas. Seque el equipo antes de guardarlo dejándolo en funcionamiento durante unos minutos sobre una superficie plana y transparente para evitar la corrosión o agripamientos.

b. Almacenaje del cortacésped

Guarde su cortacésped en un área seca y bien ventilada, lejos de llamas, chispas o fuentes de calor. Si los niños pueden acceder al área de almacenamiento, inmovilice la máquina desconectando la tapa de la bujía. No se recomienda almacenar el cortacésped debajo de una lona o una cubierta similar, ya que puede causar una acumulación de condensación que provoca la corrosión del cortacésped.

Cierre extendido y almacenamiento de invierno

Limpie a fondo el cortacésped. Lo ideal es hacer funcionar el motor al aire libre hasta que el tanque de combustible esté vacío. Alternativamente, vacíe el combustible restante usando una bomba de succión de combustible.

Deshágase del combustible desechado de manera segura y responsable, recordando que los vapores de gasolina pueden causar una explosión o un incendio. Haga funcionar el motor hasta que se consuma el combustible restante. Permita que el motor se enfríe. Compruebe el estado y la limpieza del filtro de aire. Retire la bujía del motor y vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Tire suavemente de la cuerda de arranque varias veces para girar el motor y distribuya el aceite para proteger el cilindro durante el invierno. Reemplace y apriete la bujía.

Al inicio de la nueva temporada.

Retire la bujía y limpie suavemente los depósitos de carbón de la punta con un pequeño cepillo de alambre de cobre, terminando con gasolina. Permita que la bujía se seque.

Tire de la cuerda de arranque varias veces a fin de expulsar el exceso de aceite del cilindro. Reemplace y apriete la bujía. Llene el tanque de combustible con gasolina sin plomo. Apague el motor hasta que arranque.

Antes de transportar el cortacésped

Limpie a fondo el cortacésped. Vacíe el tanque de combustible con una bomba de succión. Deshágase del combustible desechado de manera segura y responsable, recordando que los vapores de gasolina pueden causar una explosión o un incendio. Haga funcionar el motor hasta que se consuma el combustible restante.

Permita que el motor se enfríe. Retire la bolsa de recogida de hierba. Afloje la liberación rápida y pliegue la sección superior de los mangos teniendo cuidado de no doblar los cables.

Con el fin de evitar rayar el cortacésped, inserte cartón corrugado o un relleno similar entre el manillar superior e inferior y el motor.

Debido al peso del cortacésped, use rampas o busque ayuda cuando levante o cargue el cortacésped.

c. Mantenimiento del cortacésped

Sistema de corte

Antes y después de cada sesión de corte, verifique que la cuchilla, los pernos de fijación y el eje de transmisión no estén dañados o desgastados. Nunca intente enderezar una cuchilla doblada. Reemplace una cuchilla dañada, desgastada o doblada lo antes posible. Utilice únicamente piezas originales. La vibración excesiva al segar es una buena indicación de un problema con el sistema de corte.

ADVERTENCIA: la vibración de una cuchilla doblada o dañada puede causar daños costosos en el cortacésped. Trabajar con una cuchilla excesivamente gastada desperdicia combustible y puede provocar lesiones si la cuchilla se separa de la máquina.

Afilado de la cuchilla

Para obtener los mejores resultados de corte, haga que los bordes estén afilados y que la

cuchilla esté equilibrada al menos una vez al año por un distribuidor o agente de servicio especializado.

Cómo retirar la cuchilla

Use guantes de protección adecuados para evitar posibles lesiones al manipular la cuchilla. Desconecte la tapa de la bujía e incline el cortacésped hacia un lado con el filtro de aire y el lado del carburador hacia arriba.

Sosteniendo la hoja firmemente con una mano, use una llave o un zócalo para aflojar el tornillo de la hoja.

Montaje de la cuchilla

Use guantes de protección adecuados para evitar posibles lesiones al manipular la cuchilla. Desconecte la tapa de la bujía e incline el cortacésped hacia un lado con el filtro de aire y el lado del carburador hacia arriba.

Compruebe que todos los componentes (la cuchilla, la llave, el soporte de la cuchilla, los tornillos y las arandelas) estén presentes, limpios y en buen estado.

Coloque la cuchilla en su soporte con las aletas de enfriamiento orientadas hacia el motor. Compruebe la alineación correcta y la coincidencia de las almohadillas con la cuchilla. La cuchilla debe colocarse precisamente sobre su soporte.

Apriete los tornillos que conectan todos los componentes. Realice una verificación visual final de que todas las piezas están presentes y alineadas antes de apretar el perno de fijación muy firmemente con una llave mientras sujeta la cuchilla firmemente con una mano (NB use guantes adecuados).

Bujía

Revise la bujía inicialmente después de las primeras cinco horas de uso del cortacésped. Posteriormente, el mantenimiento de la bujía debe realizarse cada 25 horas.

Retire la tapa de la bujía con un movimiento giratorio y luego retire la bujía con la llave provista.

Limpie los depósitos de carbón con un cepillo de cobre y verifique la separación del electrodo con un calibre.

Reemplace y vuelva a apretar la bujía de servicio y vuelva a colocar la tapa.

Si la bujía está desgastada o dañada, cámbiela por una nueva del mismo tipo o que sea adecuada para el motor.

Filtro de aire

Un filtro de aire en mal estado reducirá el rendimiento y la vida útil del motor y dificultará el arranque. Por lo tanto, los controles regulares son esenciales, especialmente cuando se utiliza el cortacésped en condiciones de polvo. Revise y limpie el filtro de aire cada 25 horas de uso o más a menudo si el motor se usa en un ambiente polvoriento.

Retire la tapa de la caja de aire y retire con cuidado el cartucho de filtro de espuma. Limpie el cartucho en un tazón pequeño de agua tibia que contenga unas gotas de jabón líquido hasta que esté perfectamente limpio y libre de restos de grasa y polvo. Enjuague el cartucho del filtro en agua limpia y luego apriételo suavemente a fin de eliminar la mayor parte del agua. Deje que se seque al aire hasta que esté completamente seco.

ADVERTENCIA: Nunca limpie el cartucho de espuma con gasolina, alcohol blanco u otros solventes. Estos productos degradarán el cartucho del filtro.

Limpie la cubierta y el interior de la caja de aire con un paño limpio que no suelte pelusa.

Aplique una capa uniforme de aceite en la parte exterior del filtro del cartucho con un cepillo (puede usar aceite de motor limpio para esto). Inserte el cartucho del filtro en su alojamiento y vuelva a colocar la tapa de la caja de aire, asegurándose de que cada componente esté en su lugar e instalado correctamente. Si el cartucho del filtro está dañado o muy sucio, cámbielo utilizando una pieza original.

ADVERTENCIA: No retuerza el cartucho para limpiar la espuma, ya que podría dañarlo. Este cortacésped está equipado con un sistema de filtración dual que comprende un prefiltro de espuma y un papel de filtro de cartucho.

El mantenimiento de un prefiltro de espuma es idéntico al de un filtro de cartucho de espuma, como se describe anteriormente. El papel del filtro del cartucho debe limpiarse con una aspiradora. Si está sucio o contaminado con aceite o gasolina, cámbielo.

Limpie la cubierta y el interior de la caja de aire con un paño limpio. Aplique uniformemente una capa delgada de aceite en la parte exterior del filtro del cartucho con un cepillo (puede usar aceite de motor limpio para esto). Vuelva a colocar el cartucho del filtro en su alojamiento y luego vuelva a colocar la tapa de la caja de aire, asegurándose de que cada componente esté en su lugar e instalado correctamente.

Ajuste del cable de transmisión

En su posición de transmisión activada, la palanca de avance del cortacésped se empuja completamente hacia el manillar. Un cable de transmisión ajustado incorrectamente puede causar un desgaste prematuro del sistema de transmisión del cortacésped.

Si el cable de transmisión está demasiado apretado, será difícil mover la palanca de avance hacia el manillar. De modo inverso, si el cable de transmisión no está lo suficientemente apretado, la transmisión funcionará mal y carecerá de potencia.

Para ajustar la tensión de la transmisión del cable, aumente o reduzca la longitud del dispositivo de ajuste con la tecla. Compruebe la efectividad de la transmisión y la resistencia de la palanca.

Una vez alcanzado el ajuste correcto, asegure el dispositivo de ajuste apretando las tuercas de seguridad.

7. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

RACING

32, rue Aristide Bergès -Z1 31270 Cugnaux - France
Tel. +33 (0) 5.34.502.502 Fax: +33 (0) 5.34.502.503

Declara que la maquinaria designada a continuación:

CORTACÉSPED A GASOLINA
RAC4640PL-1
Número de serie:

Cumple con las siguientes Directivas Europeas:

Directiva de Maquinaria 2006/42 / CE
Directiva EMC 2014/30 / UE

Otras pautas aplicables:

Directiva de ruido 2000/14 / CE Anexo VI y 2005/88 / CE

Nivel de potencia acústica garantizado	96dB(A)
Nivel de potencia acústica	95dB(A)

Normas armonizadas aplicables:

EN ISO 5395-1: 2013
EN ISO 5395-2: 2013
EN ISO 14982: 2009

Cuerpo notificado

Intertek Testing & Certification Ltd. (Cuerpo notificado 0359)
Davy Avenue, Know hill, Milton Keynes, MK5 8NL
Teléfono: +44 (0)1908 857777 Fax: +44 (0)1908 857830

Cugnaux, 15/10/2018

Philippe MARIE / CEO



Responsable del archivo técnico: M. Olivier Patriarca